

## INSCHALINGSADVIES

### ‘ASPIRANT-OFFICIER WERKTUIGKUNDE STCW III/1’ - NIVEAU 4

Op 7 februari 2020 werd het dossier ‘Aspirant-officier werktuigkunde STCW III/1’ door de inschalingscommissie behandeld. Bij de inschaling wordt aan het beroepskwalificatiedossier een niveau toegekend van de Vlaamse kwalificatiestructuur. De inschaling is gebaseerd op een daartoe ontwikkelde wetenschappelijke (geijkte) methode, toegepast op het aangeleverde beroepskwalificatiedossier. Het inschalingsadvies en bijhorende argumentering is geformuleerd bij consensus.

De inschalingscommissie was als volgt samengesteld:

- Marc Troch (VDAB), voorzitter
- Veerle Dillen (AHOVOKS), secretaris
- Sarah Bonte (AHOVOKS), kwaliteitsbewaker
- Frederik Vanroelen (Go!), commissielid
- Jonas De Raeve (Voka), commissielid
- Koen Stassen (Katholiek Onderwijs Vlaanderen), commissielid
- Sarah Lambrecht (ABVV), commissielid
- Tine Aelter (PXL), commissielid
- Jan Vancayzeele (Boerenbond), plaatsvervangend commissielid
- Sam Coomans (ACV), plaatsvervangend commissielid
- Monique De Ridder (Katholiek Onderwijs Vlaanderen), plaatsvervangend commissielid

De inschalingscommissie adviseert in consensus het beroepskwalificatiedossier ‘Aspirant-officier werktuigkunde STCW III/1’ in te schalen op **niveau 4** van de Vlaamse kwalificatiestructuur.

<b>Kennis &amp; Vaardigheden</b>	<b>Context, Autonomie &amp; Verantwoordelijkheid</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- concrete en abstracte gegevens (informatie en begrippen) uit een specifiek domein interpreteren</li> <li>- reflectieve cognitieve en productieve motorische vaardigheden toepassen</li> <li>- gegevens evalueren en integreren en strategieën ontwikkelen voor het uitvoeren van diverse taken en voor het oplossen van diverse, concrete, niet-vertrouwde (maar weliswaar domeinspecifieke) problemen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- handelen in een combinatie van wisselende contexten</li> <li>- autonoom functioneren met enig initiatief</li> <li>- volledige verantwoordelijkheid voor eigen werk opnemen, het eigen functioneren evalueren en bijsturen met het oog op het bereiken van collectieve resultaten</li> </ul>

Bron: decreet betreffende de Vlaamse kwalificatiestructuur van 30 april 2009

## Argumentatie/Motivering

- descriptorelement 'Kennis'

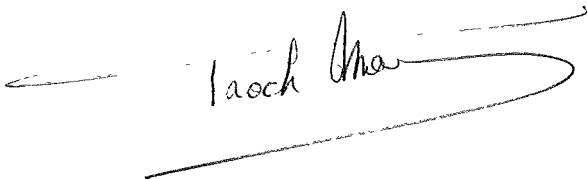
De aspirant-officier werktuigkundige heeft kennis van scheepssterkte, lekstabiliteit, pneumatica, hydraulica, en een grondige kennis van veiligheidsuitrusting. De theoretische en praktische kennis is gerelateerd aan het eigen takenpakket. Hij/zij moet deze kunnen inzetten binnen het eigen domein.
- descriptorelement 'Vaardigheden'
  - Cognitieve vaardigheden. De aspirant-officier werktuigkundige assisteert bij de analyse van verkregen informatie aangaande kwaliteit, veiligheid en milieu en welzijn om verbeteringen uit te voeren. De persoon assisteert bij het lokaliseren van storingen en defecten met behulp van alarmsystemen, foutmeldingen op het controlepaneel en software. Daartoe zal hij/zij analyses moeten uitvoeren.
  - Probleemoplossende vaardigheden. De persoon herkent dreigingen en reageert gepast om de maritieme beveiliging te vrijwaren. De aspirant-officier werktuigkundige voert onder supervisie handelingen uit om de effecten van slecht functioneren van bepaalde systemen te minimaliseren, hij/zij assisteert bij schadebeperking en zorgt voor inperking van de brand. Hij/zij gebruikt hiervoor meestal standaardprocedures of kan beroep doen op de leidinggevende.
  - Motorische vaardigheden. Het betreffen technische handelingen (vervangen, herstellen, monteren en demonteren van installaties, defecte stukken) die een aanmerkelijke snelheid, kracht en nauwkeurigheid vereisen. De persoon gebruikt verschillende soorten gereedschap.
- descriptorelement 'Context'
  - Omgevingscontext. De organisatie van de werkzaamheden wordt deels bepaald door context specifieke elementen zoals infrastructuur, de steeds wisselende praktijksituaties waarmee de aspirant-officier werktuigkundige adequaat moet mee omgaan. Hij/zij moet in bepaalde omstandigheden snel, alert en oplossingsgericht te werk gaan. Op het schip geldt een hiërarchische structuur en procedures die voor duidelijkheid zorgen.
  - Handelingscontext. De aspirant-officier werktuigkundige dient planmatig te denken, prioriteiten te stellen en de eigen werkzaamheden te organiseren. De aspirant-officier werktuigkundige dient kritisch, analytisch en oplossingsgericht te handelen binnen de eigen werkzaamheden. De aspirant-officier werktuigkundige dient zich bewust te zijn dat gemaakte fouten verstrekende gevolgen kunnen hebben die een impact kunnen hebben op de medewerkers en/of de lading en omgeving.
- descriptorelement 'Autonomie'

De aspirant-officier werktuigkundige heeft een beperkte mate van initiatief met verantwoordelijkheid binnen de eigen opdracht (controleren van de werking van voortstuwings- en hulpinstallaties in de machinekamer, het voorbereiden, uitvoeren en controleren van de eigen werkzaamheden). De persoon is gebonden aan het ontvangen van werkopdracht en instructies van de (hoofd)werktuigkundige en doet beroep op de (hoofd)werktuigkundige voor de opdrachten, melden van problemen en bijkomende instructies.

- descriptorelement 'Verantwoordelijkheid'

De aspirant-officier werktuigkundige STCW III/1 voert taken uit voor het onderhoud en herstel van alle hoofd-, hulp- en scheepsspecifieke installaties onder supervisie van de (hoofd)werktuigkundige om het schip operationeel te houden conform de bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften overeenkomstig de (inter)nationale regelgeving. De persoon stimuleert en ondersteunt onrechtstreeks het collectief resultaat. houdt toezicht, geeft onder supervisie opdrachten aan volmatroos en overlegt mee

Brussel, 7 februari 2020

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Troch Ma', with a long horizontal flourish extending to the right.

Marc Troch  
Voorzitter